

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

8005X-01

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

1. ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИЮ ИЗМЕНЕНИЯ РЕЖИМА ЗАЖИГАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

(а) Проверить работоспособность выключателя зажигания двигателя.

- (1) Убедиться, что режим зажигания двигателя изменяется в зависимости от условий
 - 1) положение рычага переключения передач и положение педали тормоза (ММКП) или
 - 2) положение педали сцепления (МКП).

Положение рычага переключения передач (ММКП)	Педаль тормоза (ММКП)/Педаль сцепления (МКП)	Изменение режима зажигания двигателя (Стрелка «→» соответствует одному нажатию выключателя зажигания двигателя)
N	Отпущена	ВЫКЛ. (OFF) → ON (ACC) → ON (IG) → ВЫКЛ. (OFF) (Повторяется)
N	Нажата	ВЫКЛ. (OFF) → ENGINE START (ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ)
N	Нажата	ON (ACC) → ENGINE START (ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ)
N	Нажата	ON (IG) → ENGINE START (ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ)
N	Нажата	Двигатель работает → ВЫКЛ. (OFF)
N	Отпущена	Двигатель работает → ВЫКЛ. (OFF)
Любое, кроме N	Отпущена	ON (ACC) → ON (IG)
Любое, кроме N	Нажата	ON (ACC) → ON (IG)
Любое, кроме N	Отпущена	ON (IG) → ВЫКЛ. (OFF) после установки рычага переключения передач в положение N (функция выключения рычагом переключения передач)
Любое, кроме N	Отпущена	Двигатель работает → ВЫКЛ. (OFF) после установки рычага переключения передач в положение N
Любое, кроме N	Нажата	Двигатель работает → ВЫКЛ. (OFF) после установки рычага переключения передач в положение N

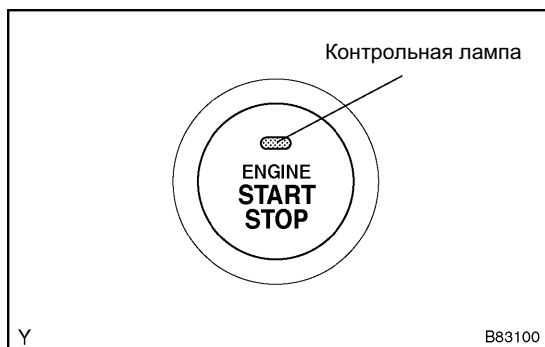
(b) Проверить, переключается ли режим зажигания двигателя без нажатия выключателя зажигания двигателя.

- (1) Установив режим зажигания двигателя ON (ACC), извлечь ключ. Убедиться, что режим зажигания двигателя автоматически изменился с ON (ACC) на ВЫКЛ. (OFF).
- (2) Установив режим зажигания двигателя ON (ACC), подождать не менее 1 часа. Убедиться, что режим зажигания двигателя автоматически изменился с ON (ACC) на ВЫКЛ. (OFF).

2. ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИЮ БЛОКИРОВКИ КЛЮЧА

(а) Вставить ключ в гнездо и переключить режимы зажигания двигателя и положение рычага переключения передач в соответствии со следующей таблицей. Проверить, блокируется ключ в гнезде или нет.

Режим зажигания двигателя	Положение рычага переключения передач (ММКП)	Состояние ключа
ВЫКЛ. (OFF)	N	Не заблокирован
ВЫКЛ. (OFF)	Любое, кроме N	Не заблокирован
ON (ACC)	N	Не заблокирован
ON (ACC)	Любое, кроме N	Не заблокирован
ON (IG)	N	Заблокирован
ON (IG)	Любое, кроме N	Заблокирован
ENGINE START	N	Заблокирован
ENGINE START	Любое, кроме N	Заблокирован



3. ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ

- (а) Проверить контрольную лампу на выключателе зажигания двигателя.
- (1) Убедиться, что контрольная лампа включается и изменяет цвет в соответствии со следующей таблицей.

Положение рычага переключения передач (ММКП)	Педаль тормоза (ММКП)/Педаль сцепления (МКП)	Условие	Состояние контрольной лампы
Любое, кроме N	Отпущена	Зажигание выключено (OFF)	Выключена
N	Нажата	Зажигание выключено (OFF)	Светится зеленым светом
Любое, кроме N	Отпущена	Зажигание включено (ON (ACC)) или (ON (IG))	Светится желтым светом
N	Нажата	Зажигание включено (ON (ACC)) или (ON (IG))	Светится зеленым светом
—	—	Зажигание в режиме ENGINE START	Выключена
—	—	Система запуска двигателя кнопкой неисправна	Непрерывно мигает желтым светом
N	Нажата	<ul style="list-style-type: none"> Зажигание включено (ON (ACC)) или (ON (IG)). Не разблокирован механизм блокировки рулевого управления Не поступает сигнал датчика сцепления 	Непрерывно мигает зеленым светом

УКАЗАНИЕ:

Если педаль сцепления удерживать нажатой более 5 минут, контрольная лампа будет мигать зеленым светом.